



Zoom Projet



MOE requalification des espaces publics et voirie de l'Avenue de Dunkerque à Lille / Lambersart

CeRyX Traffic System est intervenu en tant que cotraitant d'un groupement de maîtrise d'œuvre pour s'occuper des aspects circulation, stationnement et carrefours à feux, dans le cadre d'une requalification de l'avenue de Dunkerque. Cette voie est un axe structurant, qui relie Lille à la commune de Lambersart. La section, objet de la requalification, traverse le quartier des Bois Blancs sur l'île de Lille, et permet sa desserte.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

L'avenue de Dunkerque est un axe fortement circulé. Le quartier des Bois Blancs dispose d'équipements majeurs (clinique, collège) et de nombreux commerces qui génèrent une forte demande en stationnement ponctuels. Du côté de Lambersart, il y a une forte volonté de créer une liaison piétonne vers l'île nécessitant de revoir les conditions de circulation.

Les contraintes du projet sont les suivantes :

- Prendre en compte les modes doux et améliorer leurs circulations
- Conserver la fonction d'axe important sur l'avenue de Dunkerque
- Limiter les possibilités de stationnement « sauvage »
- Requalifier les berges et limiter le trafic sur ces espaces
- Hiérarchiser les voiries et les espaces en cohérence avec les conditions de circulation



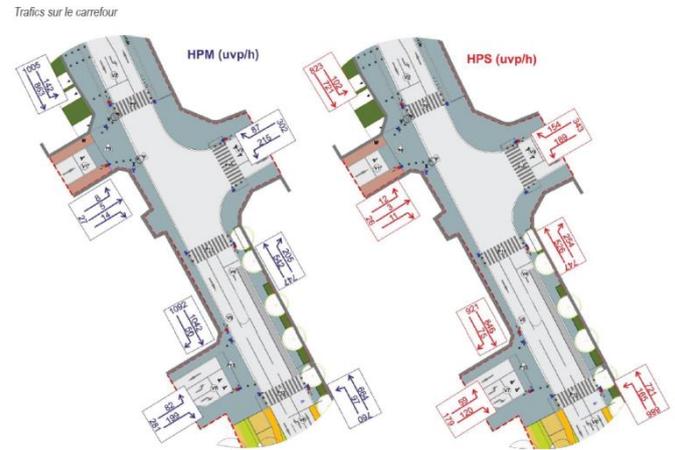
Hiérarchisation des voiries sur le secteur d'étude

ANALYSE ET METHODE

Un relevé du stationnement réalisé sur site, a permis de connaître les secteurs à enjeux et la typologie du stationnement.

A partir des données de trafic fournies par la ville, CeRyX Traffic System a réalisé le dimensionnement des carrefours à feux, et estimé les reports de trafics sur le secteur apaisé.

Des analyses de visibilité ont également été effectuées, pour valider les implantations de stationnement, des passages piétons et le régime de priorité des intersections.



SOLUTIONS APORTEES

Pour cette mission, l'expertise de CeRyX Traffic System a permis de :

- **Redéfinir un nouveau plan de circulation en cohérence avec les aménagements modes doux :**
 - Hierarchisation des voiries
 - Sens de circulation
 - Gestion des intersections
- **Redimensionner les carrefours à feux :**
 - Matrice de sécurité
 - Phasage (y compris temps de verts par branche)
 - Longeurs des files de pré-selections (tourne-à-gauche)
- **Réaliser le nouveau plan de jalonnement en cohérence avec les modifications de circulations et la catégorie des voiries**